

$V=50\text{km/h}$ ;  $D=0\text{mm}$ ;  $l=85\text{mm}$ ;  $\alpha f a s=10,7514\text{g}$ ;  
 $R=350\text{m}$   
 $V=40\text{km/h}$ ;  $D=0\text{mm}$ ;  $l=54\text{mm}$ ;  $\alpha f a s=18,7514\text{g}$ ;  $L i=103,091\text{m}$ ;

$R_v = 2000 \text{ m}$   
 $t_z = 3,056 \text{ m}$   
 $y_v = 0,002 \text{ m}$

## LEGENDA

**NOVÉ SDĚLOVACÍ VEDENÍ**

— NOVÉ SILNOPROUDÉ VEDENÍ

—— ČD.TEL.—— ČD TELEMATIKA (stávající síť)

SSZT SSZT SSZT (stávající síť)

— PLYN STL GridServices (stávající sítě)

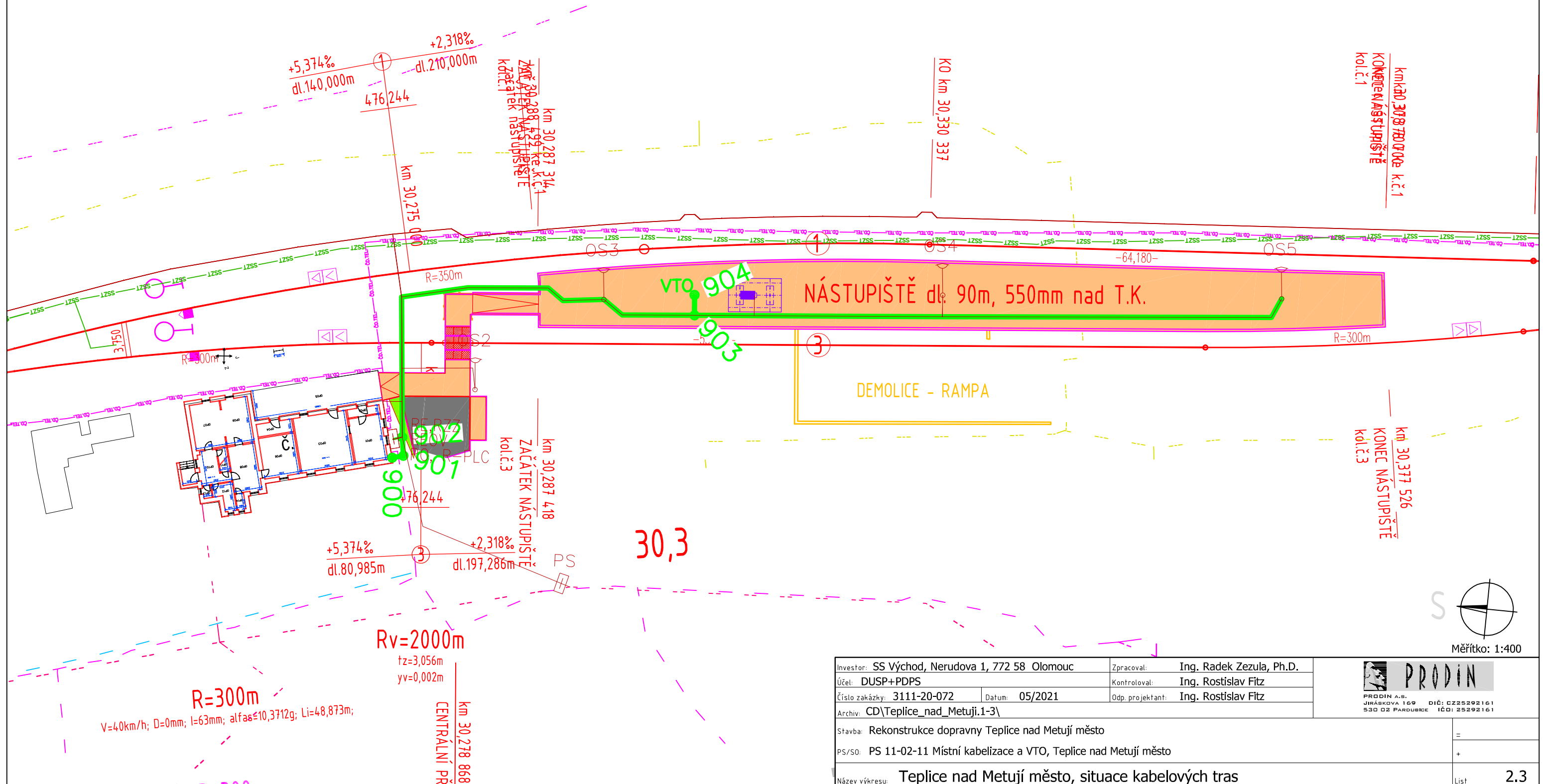
NÁSTUPIŠTĚ



## VYTYČOVACÍ BOD

### TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ

Bod	X	Y	Popis
900	612136.02	1002807.99	Vstup do budovy
901	612135.69	2002809.15	Kabelová trasa
902	612133.75	1002808.88	Vstup do výkopu silnoproudu
903	612117.66	1002838.37	Odbočka z výkopu siloproudu
904	612115.51	1002838.16	Umístění VTO



ěřítko: 1:400

Investor: SS Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		Zpracoval: Ing. Radek Zezula, Ph.D.
Účel: DUSP+PDPS		Kontroloval: Ing. Rostislav Fitz
Číslo zakázky: 3111-20-072	Datum: 05/2021	Odp. projektant: Ing. Rostislav Fitz
Archiv: CD\Teplíce nad Metují.1-3\		



**PRODIN A.S.**  
 JIRÁSKOVA 169 DIČ: CZ25292161  
 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

Stavba:	Rekonstrukce dopravní Teplice nad Metují město
PS/SO:	PS 11-02-11 Místní kabelizace a VTO, Teplice nad Metují město

Název výkresu: **Teplice nad Metují město, situace kabelových tras**

2.3